

GENERÁLNÍ PARTNER APUL:



PARTNEŘI APUL:



## Lavinové kurzy APUL

Freeriding je stále populárnější. Klientů se zájmem o výuku jízdy ve volném terénu přibývá. APUL proto pravidelně organizuje lavinové kurzy pro instruktory.



FOTO: ONDŘEJ NOVÁK

Lavinový kurz LAVINY 1 probíhá pod vedením horských vůdců a zahrnuje základy pohybu ve volném terénu, nácvik práce s lavinovým vybavením (vyhledávač, sonda a lopata) a například i čtení lavinových předpovědí. Kurz je určen lyžařským instruktorem, kteří touží vyrazit za hranice sjezdovky, aby mohli bezpečně začít sbírat své vlastní první freeridové zkušenosti.

Kurz LAVINY 2 je již expertním kurzem a kandidáti musí mít předešlé vlastní zkušenosti s freeridingem, s kopáním sněhových profilů a musí již perfektně ovládat, alespoň teoreticky, záchranu a vyhledávání osob

v lavině. Kurz je koncipován jako příprava na tzv. bezpečnostní zkoušku – EUROSECURITY. V předešlé sezóně se APULu podařilo uspořádat historicky první samostatnou zkoušku EUROSECURITY pro Českou republiku. Instruktory tak po absolvování kurzu Laviny 2 měli možnost prezentovat své dovednosti před mezinárodní komisí složené ze dvou Francouzů, jednoho Rakušana a jednoho zástupce ČR.

Od roku 2019 platí Nařízení v přenesené pravomoci Komise (EU) 2019/907, které stanovuje společnou závěrečnou zkoušku odborné přípravy pro instruktory lyžování –

tzv. Delegovaný akt. Hlavním cílem je usnadnit mobilitu lyžařských instruktorů v rámci EU automatickým uznáním kvalifikace hostitelským členským státem. Pomyslný vrchol vzdělání lyžařského instruktora se skládá ze dvou zkoušek (Common Training Test – CTT), jedná se o zkoušku technickou (EUROTEST) a bezpečnostní (EUROSECURITY). V Evropě je běžné, že EUROSECURITY je možné plnit až po absolvování EUROTESTU, ale protože vzdělávání APUL je modulové, je uchazečům se vzděláním APUL umožněno účastnit se zkoušky EUROSECURITY v rámci kurzu LAVINY 2 i před splněním EUROTESTU.



V rámci zkoušky museli kandidáti předvést nouzový hovor po lavinové nehodě na místní záchrannou službu v jazyce hostitelské země. Kandidáti rovněž museli před komisí interpretovat lavinovou předpověď a prokázat tak pochopení meteorologie a nebezpečí ve vysokohorských regionech. Na svahu kandidáti posuzovali stabilitu sněhové pokrývky na základě detailního profilu a komisaře opravdu zajímala každá vrstva sněhu v souvislostech – jak a proč došlo ke vzniku dané vrstvy sněhu. Kandidáti následně vedli skupinu ve volném terénu, kde se hodnotila hlavně bezpečnost a schopnost instruktora vybrat, s ohledem na podmínky (počasí, sněhová pokrývka, složení skupiny), vhodný a zábavný terén. Na závěr museli kandidáti najít v lavinovém poli 50x50 m dva lavinové vyhledávače v časovém limitu 8 minut.

Dva kandidáti byli ve zkoušce úspěšní a dokázali tak obstát před velmi náročnou mezinárodní komisí. Zároveň APUL dokázal, že je schopen připravit své kandidáty na tak vysokou úroveň, která je srovnatelná v rámci celé EU.

### LAVINOVÉ KURZY APUL

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Laviny 1 ..... | 17.–22. 1. 2023 |
| Laviny 1 ..... | 19.–24. 3. 2023 |
| Laviny 2 ..... | 19.–26. 3. 2023 |

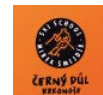
### Mimo sjezdovky s klienty?

V ČR není možné jezdit freeridy na lavinových svazích legálně (všechny leží v Národním parku, kde je pohyb mimo vyznačené trasy striktně zakázán). Například v Rakousku můžete s klienty do volného terénu pouze podél sjezdovek od úrovně „Instruktor lyžování APUL A“ a vyšší (ve Švýcarsku ISIA card). Pro větší možnost pohybu s klienty ve volném terénu v EU je nutné složit Common training test (CTT). Například ve Francii je CTT uznáváno jako úplné instruktorské vzdělání, zatímco v Rakousku lze na CTT navázat dalším vzděláním a dodělat si tak jejich licenci „Skiführer“, která ještě více prohlubuje dosavadní znalosti a rozšiřuje možnosti pohybu ve volném terénu.

Pokud se chcete věnovat freeridingu s klienty naplno, důrazně doporučujeme absolvovat kompletní vzdělávací program UIAGM (Union Internationale des Associations de Guides de Montagnes). Žádný víkendový průvodcovský kurz vám nenahradí potřebné zkušenosti. Nejprve je nutné se ježdění ve volném terénu hodně věnovat, naučit se koukat kolem sebe a potom teprve nabitě zkušenosti předávat dál. Cesta je to dlouhá, ale míra odpovědnosti za bezpečné vedení skupiny ve volném terénu obrovská. Jsme rádi, že můžeme nabízet v APULu lavinové vzdělání. ■

**Nikol Novotná, manažerka vzdělávání APUL**

## ČLENSKÉ LYŽAŘSKÉ ŠKOLY APUL: GARANCE KVALITY PRO KLIENTY, GARANCE DOBRÉ PRÁCE PRO INSTRUKTORY APUL



Kontakty na [www.apul.cz](http://www.apul.cz)